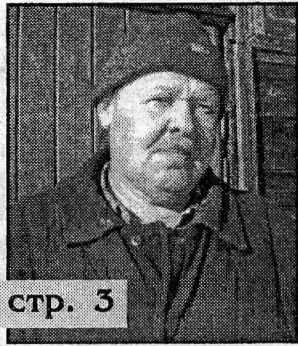


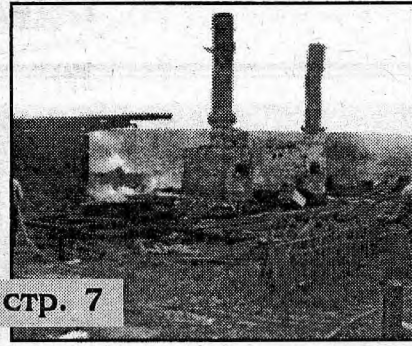
**СЕГОДНЯ
В
НОМЕРЕ:**



стр. 2



стр. 3



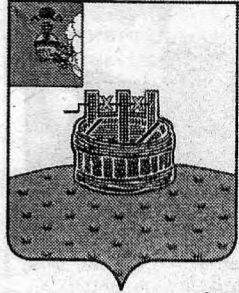
стр. 7

**программа
ТВ,
реклама**



стр. 4-5, 8

Районная газета



Выходит с 1 марта
1919 года

№ 21 (20645)

Газета Грязовецкого муниципального района
Вологодской области

Сельская СПРАВКА

Суббота,

27 марта

2010 года

Рекомендуемая цена газеты в розницу - 7 рублей

“ВОСПИТАТЬ ЛЮДЕЙ, СПОСОБНЫХ ВОЗВЫСИТЬ РОССИЮ...”

НАЧАЛО НАЧАЛ

На страницах нашей газеты мы не раз рассказывали о Грязовецком станичном казачьем обществе и его атамане Александре Георгиевиче Князеве. Общество существует не само по себе и не только для себя. Доказательством является созданный силами казаков три года назад детский клуб «Казачий круг» (директором которого является есаул А. Н. Чеботарев) для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, давший уже свои результаты.

Мальчишки и девчонки, посещающие этот клуб, меняются на глазах: появляются стремление к цели, порядочность, честность. Проводимые в клубе уроки Православия оказывают положительное влияние на духовное развитие ребят, что очень важно в наше время. А организуемый казаками во время летних каникул на базе МУ ЦСПС и Д «Лада» оборонно-спортивный лагерь «Казачок», без преувеличения, заслужил любовь и уважение грязовецких мальчишек. Ведь только там они могут почувствовать себя настоящими мужчинами: пострелять из автомата, пройти полосу препятствий, проверить свою выносливость. Не случайно, атамана и его заместителя, как известных киношных актеров, узнают пацаны на улицах и расспрашивают о делах и предстоящей смене в лагере.

Естественно, напрашивается вопрос: с чем связано такое пристальное внимание к досугу и воспитанию молодежи у казачьего атамана и его команды? С ним мы и обратились к Александру Георгиевичу Князеву и его первому товарищу (так у казаков назы-

вается заместитель атамана) Александру Николаевичу Чеботареву.

- Мы видим цель нашего существования в наших детях, - говорит Александр Георгиевич, - вот ради них мы строим свою работу. В планах казачьего общества, кроме клуба и лагеря, открыть в Грязовце кадетские казачьи классы. Больше всего хочется, чтобы дети, наши воспитанники, научились трудиться и радоваться результатам своего труда, пусть будет это труд физический и духовный. В таком только случае, считаю я, у ребят не останется времени на губящие их вредные привычки.

- А почему же все-таки именно вы, казаки, заинтересованы в этом? А как же школа, семья?

- Ну, это, конечно, само собой разумеется. Мы, прежде всего, хотим помочь школе и семье направить ребятишек в нужное русло, сформировать примером жизни казака достойное человеческое сосуществование в этом мире.

- А в чем, на ваш взгляд, заключается идеология казачьей жизни?

- Казаки - это древнейшее сосло-

вие православных христиан, служилых людей России. У казака своя образ жизни, своя идеология. Им нужно родиться, им нужно стать, им нужно быть, активно проявив себя в казачьем обществе.

Время наложило свой отпечаток на жизнь казака, но в корне его не изменило. Казак всегда был патриотом и защитником России, он им и остался. Истинный казак еще и воспитатель, так как всю жизнь ему приходится воспитывать не только своих детей (а их у настоящего казака не менее 3), но и детей ближайших родственников.

- Я знаю, что вы сами потомственный казак.

- Да, вернее сказать, из казачьего рода. Мой дед, донской казак, был сослан в Вологодскую область из Ростова-на-Дону, где до сих пор проживают родственники.

- Какова главная задача общества казаков?

- 14 июня исполняется 10 лет казачьему обществу. Началось все с трех человек, моих единомышленников, теперь нас более пятидесяти. Наша главная задача - возрождение казачества, обеспечение его единства, защита гражданских прав и свобод, а также сохранение и развитие традиций и обычаев казаков. Только когда казаки едины, мы можем многое на благо нашей страны, пусть это и звучит пафосно.

Видя, что сегодня происходит с обществом, особенно с молодежью, мне становится больно и обидно за нашу державу. Где же цель, идеалы, стремление к совершенству, вера в себя? Всеми фибрами души хочется вновь вернуть утраченное и помочь молодежи обрести себя, не затеряться в виртуальном общении через Интернет. Мы должны воспитать людей, способных возвысить Россию, поэтому я призываю влиться в наши ряды людей активных, заинтересованных, думающих, тех,



кому небезразлична судьба района и наших детей.

Все казачьи объединения, принадлежащие ранее другим войсковым общинам, сейчас по территориальному делению стараются войти в северо-западное войско, которое было создано в феврале этого года. Атаманы вологодских станиц призывают всех казаков, проживающих на севере, также войти в это северо-западное войско.

Всем, кому выпало счастье жить на Вологодчине, кто по роду и духу казак, кто сможет понять нашу цель, чем-то помочь, необходимо объединиться в одну крепкую хозяйственную организацию, которая могла бы вести дело, помогая району в решении многих социальных и экономических проблем. Я никого не заманиваю в казачество. Здесь надо помнить о том, кто ты и нужно ли тебе это.

Тем, кто хочет узнать подробнее о деятельности Грязовецкого станичного общества, прошу обращаться по адресу: г. Грязовец, ул. Комсомольская, д. 42. Атаман А. Г. Князев. Телефон (81755) 2-33-49.

Хочется добавить, что Александр Георгиевич, несмотря на трудности, стремится создать крепкое казачье общество, которое, безусловно, могло бы поднять на новый уровень экономический и социальный уклад нашего района. Человек с активной жизненной позицией, он постоянный участник всемирного конгресса казаков, проходящего в Новочеркасске. Частый гость у ростовских казаков, не забывает своих корней.

Для осуществления деятельнос-

ти детского клуба нужны деньги. Из федерального или областного бюджета их никогда не выделяли, хотя и обещали. Вот и приходится казакам находить спонсоров для того, чтобы вывезти детей за город, организовать экскурсии.

Конечно, большую поддержку детскому клубу оказывает администрация района, которая финансирует работу преподавательского состава, помогает в решении насущных вопросов. Александр Георгиевич благодарит за помощь, понимание и содействие начальника Грязовецкого ЛПУМГ К. П. Симакова и директора школы-интерната С. В. Звереву, благодаря которым у ребят есть форма, атрибутика; а также Управление образования (О. Э. Базылеву, Т. А. Патракееву, Ю. В. Мазина); директора МОУ «Средняя общеобразовательная школа №3 г. Грязовец» И. А. Грузинцеву и бывшего директора Л. Н. Васильеву; учителей и наставников клуба: Е. П. Коновалову; А. С. Маслова, Л. В. Капралову, Н. М. Цветкова, Н. Е. Горчагову, Ю. М. Чучнева, отца Александра и отца Николая. И пусть не каждый (клуб насчитывает более 40 воспитанников) из подростков осознает все истины, открываемые здесь взрослыми, зато каждый уже знает, что его судьба небезразлична окружающим людям.

А еще казакам и их атаману очень хочется надеяться, что разрабатываемый ими бизнес-план по работе с молодежью будет утвержден Вологодской Думой и найдет поддержку в Департаменте образования области и Управлении образования и культуры нашего района.

«Очень хочу довести начатое дело до конца», - сказал мне на прощание атаман казачьего общества Александр Георгиевич Князев.

Е. ЩУЧКИНА.

Погода в Грязовце

Метео-сайты Интернета обещают нам со следующей недели настоящую весеннюю погоду с ярким солнцем и тающим снегом. Температура воздуха днем - от +3 до +6 градусов, ночью еще возможны заморозки, но незначительные - до -2 градусов. Облачно, небольшие осадки.





“Вспомним всех
поименно...”

К 65-ЛЕТИЮ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Дмитрию Андреевичу Тихонину – 90 лет. Вот он, в окружении своих взрослых детей – солдат, труженник, добрый, заботливый отец. В 1941 году он был уже там, где должен быть мужчина, когда беда угрожает близким, когда враг посягает на самое дорогое, когда еще не родились дети, которые должны расти без войны. Он был ТАМ, чтобы уничтожить эту войну.



ЖИЗНЬ продолжается

Родился Дмитрий Андреевич в деревне Ярыгино Перцевского сельского совета в крестьянской семье Андрея Афанасьевича и Натальи Степановны Тихониных. В семье было четверо детей: два сына – Дмитрий и Павел, и две дочери – Алевтина и Анна. Шесть лет учился в школе: сначала в Передкове, затем в Алсуфьеве, что в пяти километрах от родной деревни. После смерти отца тринадцатилетнему паренюку, старшему в семье, учиться больше не пришлось: жили бедно, ходить в школу не в чем. «Коровенка была, да и та сдохла, - рассказывает Дмитрий Андреевич, - нужда страшная». Зимой отсидел дома, а к лету мать отдала его в пастухи. До осени пас стадо, а потом стал возить председателя на лошади. Тот и пожалел парня, выдал справку для получения паспорта. Так Дмитрий смог уехать из деревни в Мурманск к дяде Михаилу, брату отца.

Сначала устроили учеником токаря, а очень скоро юноша сам нашел себе другую работу в порту: приглянулся парень ремонтникам, взяли в помощники. Предложение «поработать в море» матросом Дмитрию понравилось, хотя и было ему только 17. Капитан, под два метра ростом, посмотрел на него сверху вниз и как отрезал: «Матросом не возьму, маловат! Помощником повара пойдешь?»

А море уже манило, да и деньги хорошие обещали, а в деревне мать и сестры голодали. Ответил решительно: «Пойду!»

Главным поваром оказалась женщина, старая морячка. Работы было много. Одна из обязанностей – поддерживать огонь в плите: люди работали вахтами, горячая пища должна быть в любое время суток. Уголь таскал ведрами с машинного отделения, а это глубоко внизу, трап большой. «Беги, бывало, - вспоминает ветеран, - механики подхватывают ведра, помогут донести, видят, что несмысленно еще».

Первые два дня адаптировался к непривычным условиям, на третий день учился ходить по палубе. Экипажу понравился шустрый парнишка. Сам капитан внимательно наблюдал, как парень преодолевает трудности, проверял его: «Иди ко мне». Подойдет, капитан протянет яблоко: «Съешь – и все будет в порядке». Быстро привык, «море не било». Уже на двенадцатый день Дмитрия перевели в матросы, «у рыбы стоял», здоровые высокие парни не выдерживали, а его море не качало. Два года ходил на траулере «Краб № 5», на нем в годы войны и принял боевое крещение – траулер переоборудовали под военный. За тяжелый труд, который,

кстати, ему нравился, платили неплохие деньги. Вспоминает свою первую зарплату: «Дали пачку денег – растерялся, не знаю, что с ними и делать». Но применение нашел быстро: часть отправил своим в деревню, приделся сам, купил модный макинтош, кашне, заказал костюм, одним словом, стал настоящим моряком. Траулер в море находился до 28 суток, хотя запасы рассчитывали на 24, а на суше – только пока идет очередь на разгрузку рыбы, да пока боцман занимается набором продовольствия. И так два года.

16 ноября 1939 года призывной комиссией при мурманском городском военном комиссариате был признан годным к строевой службе и направлен в часть, конечно же, на Северный флот. Срок службы был определен немалый – 5 лет. Сначала учился в Ваенге, здесь готовили матросов для прохождения службы на подводной лодке. В апреле базу расформировали, и курсантов перевели в Полярное. Главной базой Северного флота являлось Полярное, тыловой базой – Мурманск. В военном билете значатся записи – с ноября 1939 по февраль 1940-го – учебный отряд Северного флота, курсант-матрос. С февраля 1940 до марта 1945 – охрана рейда главной базы Северного флота – моторист.

Отслужив полтора года на торпедных катерах, получил первый из двух положенных отпусков и до войны успел съездить домой к матери и сестрам в Ярыгино. «С отпуска приехал, - вспоминает Дмитрий Андреевич, - запахло войной, шел июнь месяц». Торпедные катера стали спускать на воду, до этого они стояли на причале под брезентом. «Ближе к июню начались провокации. Разведка доложила: идут два транспорта – один с оружием, другой – живая сила. Поступил приказ: утопить. На задание пошло все звено – три катера. Задание выполнили, командир – Героя, а нам – по медали. Один катер потеряли, при сбрасывании голова торпеды попала на «хвост», командир молодой был, неопытный, поворот – катер перевернулся, все погибли».

Вспоминает Дмитрий Андреевич, как монтировали сети, противолодочные, противоторпедные, 25 километров водой, а обратно пешком. «За два дня до войны начали бомбить Полярный, приказали открыть огонь по немецким самолетам. Немец Мурманск не бомбил сначала, думал тепленьким взять, добрался до Мурманска почти, осталось 25 километров».



Кольский полуостров занимал значительное место в агрессивных планах гитлеровского командования. Основными стратегическими задачами противника на этом участке были захват в кратчайшие сроки города Мурманска с его незамерзающим портом, пунктов базирования Северного флота, а также выход на линию Кировской железной дороги, соединяющей Мурманский порт с основной частью страны.

Великая Отечественная война в Заполярье началась с массированных бомбардировок городов, населенных пунктов, промышленных предприятий, пограничных застав,

военно-морских баз. Первые авианалеты фашистская авиация провела уже в ночь на 22

июня 1941 года.

В тяжелых оборонительных боях, проявляя мужество и героизм, советские пограничники, воины 14-й армии, моряки Северного флота обескровили наступающие части противника и заставили его retreat к обороне. Фашистскому командованию не удалось достигнуть в Заполярье ни одной из поставленных целей. Здесь находился единственный участок советско-германского фронта, где вражеские войска были остановлены уже в нескольких десятках километров от линии Государственной границы СССР, а в отдельных местах противник даже не смог перейти границу.

Не сумев захватить Мурманск и перекрыть морские коммуникации, по которым в СССР поступали стратегические грузы, фашисты усилили бомбовые удары по порту и областному центру. Особенно жестоким бомбардировкам город подвергся летом 1942 года.

Дважды «тонул» Дмитрий Андреевич в Баренцевом море: и катер, и тральщик, тот самый «Краб», попали под обстрел, но Бог милостив, остался жив.

В 1943 году местом службы стал «амик» - американский корабль.

С началом поступления грузов от союзников мурманский порт превратился в ворота, через которые непрерывно поступали танки, самолеты, автомобили, локомотивы, необходимые стране для борьбы с фашизмом. Первый союзный караван прибыл в Мурманск 11 января 1942 года. Обеспечение проводки караванов было возложено на военно-морские силы Великобритании и советский Северный флот. Так Дмитрий Андреевич стал участником известного морского конвоя, сопровождавшего морские суда.

В октябре 1944 года войска Карельского фронта во взаимодействии с силами Северного флота освободили от оккупантов Заполярье и северные районы Норвегии. После войны еще два года освобождали фарватер от Баренцева до Белого моря от военного «мусора» - минных полей. Место службы Дмитрия Андреевича в эти годы – десантный танковоз № 1 – моторист, старший матрос. Увозили оружие и пушки, которыми «от Мурманска до Архангельска было завалено все побережье». Зимой – в Баренцевом море, летом – в Белом.

«Однажды в шторм корабль получил серьезные повреждения, потеряли два винта, остался один, якорь задрейфовал. Потрепало люту, - рассказывает Дмитрий Андреевич, - разгрузились и в ДОК, первым делом ракушки со дна счищали – за год до десяти сантиметров нарастало». Корабль на долгое время попал на ремонт в Архангельске, для Дмитрия этот вынужденный простой оказался судьбоносным: здесь он познакомился с будущей женой Тамарой Николаевной, верной спутницей жизни, с которой душа в душу прожили 61 год. Теперь, когда она умерла, Дмитрий Андреевичу очень не хватает ее заботы, ее присутствия, ее доброты.

А тогда, в 1947-м, он был уже взрослым парнем, готовым к мирной семейной жизни, к жизни без войны, без грохота снарядов и, как оказалось, без моря. Море отдал юность, наступило другое время: он оказался очень семейным человеком, любящим мужем, заботливым отцом.

Его избранница – девушка по имени Тамара – из архангельской деревни Веселые Поляны – появилась в семье своей тетушки, куда молодые морячки захаживали иногда в гости. «Нравился я девочкам, - признается Дмитрий Андреевич, - но лучше моей Тamarушки не было». Тамара Николаевна тоже «хватила лиха» в те нелегкие времена: девять детей было у отца с матерью. Отец вернулся с фронта инвалидом, работал председателем сельсовета. Получив паспорт, девушка уехала в город. Озорная, молодая (на восемь лет моложе Дмитрия), Тамара покорила сердце моряка.

После демобилизации вернулся Дмитрий Андреевич с молодой женой на родину, в Ярыгино, жили с матерью, потом в доме дяди Михаила. Вспоминает, как обзаводился хозяйством, необходимой ут-

варью, добывали стекла для окон, крыли крышу соломой. Шел 1947-й, голодный год.

В колхозе назначили бригадиром, потом ушел в МТС. Когда технику стали распределять по колхозам, расформировали МТС, вернулся снова в колхоз, работал на МТЗ-54, за пять лет до пенсии получил новый трактор МТЗ-75, так сорок лет и отработал Дмитрий Андреевич трактористом.

В первый же год, как отделился, купили корову-кормилицу. Постепенно обзавелись хозяйством: держали телят, овец, кур. Теперь не страшно было и семью заводить: молочные продукты, яйца, мясо – все свое. Большой огород, пасека – вот и овощи, и сладкое. Работали с утра до ночи – и радовались, что есть такая возможность – много работать, жить в тишине лесов и полей, радовались рождению детей, так похожих на них самих. Первенца назвали Павлом, в честь брата Дмитрия Андреевича, не вернувшегося с войны. Дом наполнился детскими голосами: Люба, Николай, Галина, Надежда, Андрей, Валентина.

Спрашиваю Дмитрия Андреевича: «Тяжело было поднять семерых детей?» Отвечает: «Нет, в радость были все, дружно жили. Ребятишки в работе выросли, работы не боялись, а тот, кто трудится, голодным не останется». Двадцать пять лет прожили в Ярыгине, прожили бы и дольше, да опустела деревня, осталась одна семья Тихониных. Решили перебраться поближе «к цивилизации»: купили дом в Федоровке, на Лухте, отремонтировали, подвели воду, по-прежнему жили подворьем.

Сейчас Дмитрий Андреевич живет в Барском. После смерти жены сначала жил у детей, а теперь – один: привык быть хозяином в доме. В сентябре прошлого года отметил круглую дату – 90 лет. Свое долготелое объясняет просто: никогда не курил, спиртным не увлекался, да и в роду долгожители имеются – бабушка жила до ста лет.

Дети – Любовь Дмитриевна, Надежда Дмитриевна, Андрей Дмитриевич, Валентина Дмитриевна – живут рядом, в одном поселке, работают на родной земле, помогают отцу, заботятся о нем, одиноким он себя не чувствует. На Украине живет Павел Дмитриевич, Николай Дмитриевич – в Кировской области, Галина Дмитриевна – в Кирилловском районе. Вот они, все семеро на фотографии, очень гордятся своим замечательным отцом. Взрослые дети, внуки, правнуки – большая семья у Дмитрия Андреевича – жизнь продолжается.

В свои девяносто бывший моряк – интересный собеседник, умный, скромный, обаятельный человек. «У меня все есть, - говорит ветеран, - здоровья бы еще».

Живите дольше, дорогой Дмитрий Андреевич. Доброго Вам здоровья!

Т. ОГРОХИНА.

ЗЕМЛЯКИ

“Работаю по призванию...”

Вот уж, действительно, неисповедимы пути Господни – не знаешь, где найдешь, где потеряешь... Когда-то с этим человеком я учился в одной школе, в параллельных классах, сейчас живу с ним в одном поселке, а с той школьной поры и виделся с ним лишь несколько раз. При тех редких встречах бывало кивком головы поздороваешься, да дежурным «привет» обмолвишься и дальше бежать. Всё некогда с однокашником побеседовать, а может и по другим каким причинам всё недосуг. Иной раз чаще встречаешься, и разговоры заводятся с теми, кто в Вохтогу-то приехал просто погостить, а с теми, кто, как и ты, остался верен своему посёлку, вроде бы и говорить не о чем. Ведь про него (так на первый взгляд кажется) всё давно известно, как известно о самом себе – совместное поселковое проживание накладывает свой отпечаток – все о том, что происходит в Вохтоге, слышаны. Вот и мне, до поры до времени, так казалось, пока случайно не встретился с приятелем школьных лет Александром Лихолапом, едва ли не в первый раз после окончания восьмилетки – считай более чем четверть века пролетело. Оказалось, что идти нам по пути, а путь этот не близок – и до чего же он для меня стал поучительно-познавательным...

Сашка, уже тогда, когда мы были школьниками, притягивал к себе незловивым своим характером, неконфликтностью поведения, желанием прийти на помощь в трудную минуту, добротой и удивительной теплотой глаз и тембра своего голоса, которые редко встретишь в детках в столь раннем возрасте. Ведь неприкрытая, иногда беспричинная и неоправданная агрессия, а также жестокость и эгоистичность, по мнению психологов, в поведении человека проявляются наиболее остро именно в этот период его жизни. Нет, Саня, вопреки учебным головам, не был ни эгоистом, ни хулиганом, ни тем более жестокосердным ребёнком, подростком, а затем и юношей, наоборот, старался не выделяться – скромно “грыз гранит наук”, не чурался списываний, но и сам делился решёнными домашними заданиями...

Сейчас нам обоим уже за сорок, а он всё такой же скромный, спокойный, рассудительный, с доброй улыбкой на лице – голос, правда, стал грубее, зато глаза, как и прежде, лучатся теплом и дружелюбностью, как будто зовут: “Заходи, не бойся, я к тебе с открытой душой, с добрым сердцем, побеседуем по-приятельски...” Вот мы и беседовали на ходу, подгоняемые последними зимними морозами. Конечно же, я знал, что Александр Николаевич Лихолап живет на окраине Вохтоги в родительском доме, работает в ООО “МонзаЖелТранс”. И, как бы я ни пытался выше утверждать, что многое про многих знакомых мне людей Вохтоги знаю, поймал себя на мысли, что это и всё, что я мог бы рассказать о своём однокашнике, не встретившись сейчас он мне на пути.

После окончания школы была у Александра ещё учеба в училище, затем сначала срочная, а потом и сверхсрочная (прапорщиком) армейская служба в Кургане. Но, по истечении четырех лет

жизни вдали от малой родины, потянуло Александра Николаевича домой – всё бросил и вернулся в Вохтогу. Вопроса: «куда пойти работать?» перед А. Н. Лихолапом не стояло – только на родную «железку», которая с детства под боком – засыпал и просыпался под тепловозный стук колес и пронзительный звук мотовозных сигналов. Теперь его железнодорожный стаж насчитывает уже без малого 20 лет.

Не удержался и спросил его, не жалеет ли, что когда-то забросил военную службу (время уже к пенсии подходило, а так еще добрых почти 18 лет работать), променяв её на службу железнодорожную. «Нет, ни-сколочко не жалею, ведь здесь работаю по призванию, а там, можно сказать, что по нужде, собственноручно устроенной – ведь большей частью по неопытности, по мальчишеской горячности, да мнимому тщеславию погоны рядового на прапорские поменял. Думал «kozyрем судьбы по хребту хлестну» - не вышло. Потом дроздение пришло, что это не моё, да и по родно стал сильно скучать. Нет, мне жалеть нечего: работу свою (сейчас дежурный по станции на Стекланке – есть такая станция на монзенской ж/д в 56 км от Вохтоги) люблю, она мне нравится – не нравилась бы давно бы уже ушел. А что такое станция Стекланка? Это отдельная история – вот послушай, как о ней так проникновенно написал наш с тобой общий знакомый Сергей Ладухин и тебе, возможно, тоже захочется там побывать.

Здесь никто теперь не живет,
Только глухо свищут ветра,
Да река волной в берег бьёт,
Да горит роса по утрам.
Брызги звонкие искр стекла
Навек выплаканы окном.
Печь не даст никому тепла,
Ине сядет гость за столом.
Скрипы петель дверных, как плач
По ушедшим отсюда – тем,
Кто устал тут искать удач,
Кто другой судьбы захотел.
Несмотря на такое, вроде

бы, шуточное название, Стекланка когда-то была довольно крупным поселком. Сейчас же в ней постоянные жители только охотничьи собаки, которых навещают хозяева время от времени – покормить, вывести на охоту (в основном это те, кто как и я, дежурят здесь). Потому тишина и покой стоят на Стекланке необычайные, нарушают их лишь редкий стук железнодорожных колес да рокот дизельного генератора у дежурного по станции. Неврастеников тут можно лечить, говорят побывавшие здесь (я сделал вид, что пропустил мимо ушей намёк собеседника, хотя в голове после этих его слов и пролетела мысль – неужели так заметно мое сумасшедшее состояние – надо срочно ехать на Стекланку).

Местные красоты действуют на человека умиротворяюще. Кажется, рядом она, цивилизация, но не видно её близости – и слава Богу. Можно пройти по территории бывшего лесопитомника, где выращивался посадочный материал для будущих лесов – культурный лесопользователь, вырубив делянку, обязательно занимался лесовосстановлением.

Сосны и елки в бывшем питомнике теперь растут сами по себе, без ухода и прореживания. Но видны ещё грядки, заботливо устроенные лесниками для зеленых саженцев. Жили тут когда-то и ссыльнопоселенцы, этнические немцы, заброшенные сюда Советской властью во время Великой Отечественной. Грустно бывает читать в списках репрессированных граждан... место погребения... поселок Стекланка Лежского района Вологодской области...».

Леса в окрестностях Стекланки – замечательные охотничьи угодья. Вообще по всей монзенской ж/д дичь водится. Едешь на смену или со смены на мотовозе – то тут, то там вылетит глухарь, переходят пути лоси. И не боятся они стука железных колес! Привыкли. Не болеют неврастенией лесные жители. А человеку порой так нужно побыть наедине с природой.



С тишиной... А ты говоришь, зачем прапорские погоны на ж/д стрелку променял?

К тому же здесь приемлемый для меня график работы: сутки дежуришь – трое дома, очень удобно, можно планировать домашнюю деятельность... Платили бы ещё побольше, так и вообще бы не о чем было бы разговаривать. Но это старая песня – всем всегда хочется зарабатывать больше. Уже то хорошо, что, несмотря на упомянутый выше кризис (все ведь видят, насколько мало грузов перевозим мы сейчас), наше руководство нашло способ увеличения нашего материального вознаграждения за труд – мне сказали, что, уже начиная с февраля, за счет повышений премиальных будем получать на 20 процентов больше».

«Некоторые считают, что это популистская уловка руководства (одной рукой, мол, даёт, а другой отнимает), так как премиальных всегда можно лишиться и тогда неважно, повышенные они или нет – получишь только прежний оклад (тариф). Вот его-то, как раз, по мнению некоторых работников МЖТ, и надо бы повышать, чтобы гарантированно каждому была увеличенная, по сравнению с нынешней зарплатой, «несгора-

емая» сумма его заработка», - приглашая Александра на откровенность, задал я ему провокационный вопрос.

Почувствовав в моих словах некоторый подвох и вызов на предельную честность, он ничуть не ступевался и прямо ответил: «Я считаю, что уловки здесь никакой нет, нет и лукавства со стороны руководства, ведь само-то повышение зарплаты, каким бы образом оно ни происходило, так или иначе состоится – это факт и это во-первых».

Во-вторых – просто так никого, ни за что, никогда не лишат, а только по делу – так сам же в этом и будешь виноват, если по причине собственного нарушения трудовой дисциплины, неисполнения профессиональных обязанностей и несоблюдения инструкций создашь аварийную ситуацию на ж/д или, хуже того, допустишь и саму аварию.

В-третьих – такая система повышения оплаты труда, по моему мнению, стимулирует работников (от путейцев до начальников служб) на, прежде всего, ответственное отношение к результатам своего собственного труда; призывает более требовательно и с личной заинтересованностью подходить к выполнению возложенных на него задач; дисциплинирует его; заставляет именно зарабатывать больше (ударение на первый слог) деньги, а не автоматом их получать, пусть даже в этом кроется некая меркантильность – на благо общего дела она только приветствуется. Смотри сам: работодатель повышает зарплату своим работникам, но не абы как, а за счет увеличения процента премии, который можно и «урезать» если, - что «если» я уже перечислил выше – тем самым он не позволяет работникам расслабляться и расхолаживаться (не знаю, как где, но на «железке», действительно, расхолаживаться нельзя, это чревато не только авариями, но и катастрофами),

провоцирует их (в хорошем смысле) работать честно и ответственно. Если же работник так и работает, то процент аварийности резко падает (ведь большинство аварий совершаются по причине пресловутого человеческого фактора), а это значит, что и техника, и железнодорожное полотно, и перевозимые грузы страдают меньше – значит и денег (которых всегда не хватает) на их восстановление или на закупку нового, на штрафы, наконец, потребуется меньше – экономия налицо. Следовательно, нашему общему «МонзаЖелТрансу» устойчивей будет стоять на ногах, даже в разгар кризиса.

В результате всего этого, что-то будет перепадать и нам – простым труженикам (тогда можно будет надеяться и на очередное повышение премий или уже окладов). Короче, подразаемаемая польза от повышенных премиальных, а не оклада, является не односторонней, а обоюдной (для руководства и для работников) и откликнется нам в будущем самым позитивным образом – я так думаю и это в-четвёртых», - закончил, проведя рукой параллельно земле, как будто подвел черту под нашим разговором мой собеседник.

На этом дорожки наши разошлись, мы, попрощавшись, расстались, надолго ли – не знаю, неужели снова на десятки лет? Но если даже и так, то, наперед, на эти десятки лет и больше хочу пожелать своему приятелю-однокашнику, а также всему коллективу ООО «МонзаЖелТранс», тем, кто является продолжателями славных традиций Монзенской железной дороги, кто куёт её славу сейчас, успехов в их нелегком труде. Чтоб перестук колес груженных составов по таёжным дебрям слышался всегда и везде – от Вохтоги до самой Кемы, а в перспективе и ещё дальше.

И. ИВАНЕНКО.

РАЙОННЫЙ КОНКУРС «УЧИТЕЛЬ ГОДА»

Поздравляем победителей!

Завершился районный конкурс «Учитель года», достойно пройденны испытания: «Представление», «Представление педагогического опыта», конкурсный урок, «Публичная лекция», «Педагогическая ситуация». Пришло время объявить победителей, выразить свое восхищение и уважение и, конечно, от души поздравить!

Первое место жюри присудило Круглову Игорю Николаевичу, учителю истории и обществознания МОУ Вохтожской средней общеобразовательной школы. Второе место – Ивановой Елене Николаевне, учителю биологии МОУ средней общеобразовательной школы № 1 г. Грязовца. Третье место – Громовой Елене Александровне, учителю русского языка и литературы МОУ Слободской средней общеобразовательной школы. Победителям – дипломы,

подарки, поздравления и благодарность за мужество и профессионализм!

Дипломом в номинации «Вдохновение и педагогическое творчество» награждена Коновалова Юлия Николаевна, учитель английского языка МОУ «Средняя общеобразовательная школа № 2 г. Грязовца».

В номинации «Активная жизненная позиция и стремление к совершенствованию» Дипломом отмечена Травина Ирина Павловна, учитель математики МОУ «Камен-



И. Н. Круглов

ская основная общеобразовательная школа».

Молодцы конкурсанты, еще и еще раз доказали, как богаты талантами наши грязовецкие педагоги. Доброго вам здоровья, благодарных учеников, ярких начинаний!

Т. БОРИСОВА.

СЛУЖБА "01"

БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ И ОСТОРОЖНЫ!

В конце марта состоялось заседание комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности Грязовецкого района. «О выработке комплекса неотложных мероприятий, направленных на стабилизацию оперативной обстановки с пожарами и гибелью людей на территории Грязовецкого района» - такая была повестка дня.

Информация начальника ОГПН по Грязовецкому району майора в/с С. А. Васенина звучала неутешающе:

- Действительно, сложилась чрезвычайная ситуация не только с пожарами, но с гибелью на них людей. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года количество пожаров увеличилось в два раза. На 18.03.10 года зарегистрировано 14 пожаров, 13 из них в жилом секторе; пострадала одна единица техники. Огнем было уничтожено 8 строений, погибло 7 человек, из них две женщины, четверо мужчин и один ребенок, 2002 года рождения; 3 человека получили ожоги различной степени тяжести. Ущерб от пожаров превысил 600 тыс. руб.

Причины пожаров с гибелью людей - неосторож-

ность при курении в состоянии алкогольного опьянения. Так, 21 февраля в п. Лыозавод в 27-квартирном доме женщина 1950 года рождения получила отравление продуктами горения, а виновник пожара - травму.

3 марта в д. Паршино в 2-квартирном доме сгорела женщина 1986 года рождения. 7 марта в д. Покровское в результате пожара в жилом частном доме погиб шестидесятидвухлетний мужчина и восьмилетний ребенок. Мать мальчика, 1980 года рождения, получила ожоги (20%) и находится в ожоговом центре Череповца.

14 марта в Сидорове произошла массовая гибель людей. Погибли мужчины 49-го, 54-го и 68-го года рождения находившиеся в состоянии алкогольного опьянения. Не так давно с ними проводились неодно-

кратные беседы, но результаты они не дали.

С целью стабилизации оперативной обстановки с пожарами и гибели на них людей С. А. Васенин порекомендовал главам муниципальных образований района издать постановление о создании комиссии по проверке частного сектора с приложением графика обследования населенных пунктов в I квартале.

На заседании также говорилось о принятии конкретных мер по проблемам расчистки дорог и подъездов к пожарным водоемам, по профилактике пьянства среди населения района и незаконной торговли частными лицами алкогольной продукцией. А для этого необходимы усилия не только местных властей, частных организаций, но также помощь государства.

Сложившаяся ситуация заставляет обратиться ко всем жителям, особенно к взрослой



п. Слобода



д. Паршино



д. Вараксино

части населения, с просьбой быть бдительней, осторожней при обращении с огнем, электроприборами, не допускать курения в помещениях, не злоупотреблять спиртным. От вашей добросовестности и гражданского сознания зависит жизнь многих людей, особенно несовершеннолетних детей.

Грязовчане! Не допустите того, чтобы в результате вашей халатности и недисциплинированности рушились семьи, обрывались жизни, гибли ни в чем неповинные, беззащитные дети.

Материал подготовила
Е. ЩУЧКИНА.

ЧЕЛОВЕК, ОБЩЕСТВО, ЗАКОН

О правомерности действий сотрудников милиции

В органы прокуратуры обращаются граждане с вопросом о законности действий сотрудников органов внутренних дел (милиции), которые, регулируя дорожное движение, останавливают транспортные средства (ТС) под предлогом проверки документов.

Считаем необходимым разъяснить, что согласно требованиям Приказа МВД России от 02.03.2009 № 185 (ред. от 31.12.2009) «Об утверждении Административного регламента МВД России исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения» (далее - Регламент) контроль за соблюдением водителями ТС Правил дорожного движения (ПДД) РФ осуществляется сотрудниками Госавтоинспекции, уполномоченными составлять протоколы об административных правонарушениях в области дорожного движения (то есть сотрудниками дорожно-патрульной службы ГИБДД), и участковыми уполномоченными милиции.

Сотрудники других подразделений ОВД могут осуществлять в пределах своей компетенции в соответствии с занимаемой должностью контроль за соблюдением водителями ТС ПДД только совместно с сотрудниками Госавтоинспекции при проведении специальных мероприятий по обеспечению общественного порядка и общественной безопасности.

То есть остальные службы ОВД (отдельно от сотрудников ГИБДД и участковых уполномоченных милиции) не уполномочены контролировать соблюдение водителями требований ПДД, в том числе проверять наличие соответствующих документов (например, водительских удостоверений и регистрационных документов на транспортное средство).

Следует учитывать, что сотрудники милиции имеют право остановить ТС и потребовать у

водителя предъявить документы только в строго определенных законодательством случаях. Так, п. 63 Регламента предусматривает, что основанием для остановки транспортных средств сотрудником ОВД являются:

1. Установленные визуально или зафиксированные с использованием технических средств признаки нарушений требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Наличие данных (ориентировки, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения, визуально зафиксированные обстоятельства), свидетельствующих о причастности водителя, пассажиров к совершению дорожно-транспортного происшествия, преступления или административного правонарушения.

3. Наличие данных (ориентировки, сведения оперативно-справочных и розыскных учетов, информация дежурного, других нарядов, участников дорожного движения) об использовании ТС в противоправных целях или оснований полагать, что оно находится в розыске.

4. Необходимость опроса водителя или пассажиров об обстоятельствах совершения дорожно-транспортного происшествия, административного правонарушения, преступления, очевидцами которого они являлись или являются.

5. Необходимость привлечения участника дорожного движения в качестве понятого.

6. Выполнение распорядительно-регулирующих действий.

7. Необходимость использования ТС (прим. сотрудниками милиции).

8. Необходимость привлечения водителя для оказания помощи другим участникам дорожного движения или сотрудникам милиции.

9. Проведение на основании распорядительных актов руководителей органов внутренних дел, органов управления специальных мероприятий, связанных с проверкой в соответствии с целями соответствующих специальных мероприятий ТС, перемещающихся в них лиц и перевозимых грузов;

10. Проверка документов на право пользования и управления транспортным средством, документов на ТС и перевозимый груз, а также документов, удостоверяющих личность водителя и пассажиров (только на стационарных постах ДПС).

Как видно из указанного перечня, остановка ТС для проверки документов вообще без каких-либо причин является законной только на стационарных постах ДПС (например, это пост ДПС «Ростовское» на территории Грязовецкого района, либо пост ДПС на въезде в г. Вологда на федеральной трассе «Москва-Архангельск»).

В период проведения специальных мероприятий допускается остановка ТС вне стационарных постов милиции с целью проверки водительских и регистрационных документов, а также документов на перевозимый груз. Но такая проверка должна проводиться только на основании распорядительных актов руководителей ОВД (то есть на основании письменного распоряжения начальника ОВД либо его заместителя). Например, на территории Грязовецкого района такие специальные мероприятия могут проводиться только на основании письменных распоряжений начальника ОВД по Грязовецкому району (или его заместителей) либо вышестоящих начальников в структуре УВД по Вологодской области.

Также надо учитывать, что остановка ТС и проверка документов в таком случае осуществляется только в соответствии с целями, указанными в таком распорядительном акте.

Например, в распоряжении указана цель мероприятия «проверка соблюдения водителями и пассажирами правил пользования ремнями безопасности». Остановив ТС и убедившись, что водитель и пассажиры не нарушают требования ПДД, сотрудник милиции не уполномочен требовать у участника движения для проверки какие-либо документы (водительское удостоверение, талон о прохождении техосмотра и т. д.).

Или в распоряжении указана цель мероприятия «проверка соблюдения водителями своевременного прохождения технического осмотра; недопущение использования в дорожном движении ТС, не прошедших техосмотр в установленном порядке». В данном случае, для исполнения требований данного распоряжения водителю достаточно предъявить только талон технического осмотра ТС, поскольку в нем имеются сведения о типе ТС, государственном регистрационном знаке, дате прохождения техосмотра и сроке действия талона.

Если сотрудник милиции требует от вас представить документы, не предусмотренные в распоряжении начальника ОВД о проведении специального мероприятия, его действия являются незаконными.

Как правило, сотрудники милиции при требовании водителей показать письменное подтверждение о проведении специальных мероприятий отвечают отказом. При этом зачастую они ссылаются на то, что якобы им не выдано такое распоряжение, а оно находится в дежурной части ОВД (либо у начальника, либо у другого наряда и т. д.). В этом случае водителю целесообразно попросить сотрудника ГИБДД предъявить для ознакомления запись в служебной книжке о проведении такого мероприятия.

Если сотрудник ГИБДД не показал вам копию письменного распоряжения о проведении специального мероприятия (либо запись в своей служебной книжке об этом или иной письменный документ), то его действия по остановке ТС с целью проверки документов вне стационарного поста являются не законными.

Во всех случаях, когда вы считаете, что сотрудник ГИБДД действует незаконно, необходимо указать это в протоколе об административном правонарушении.

В любом случае, даже если сотрудник милиции в случае незаконной остановки ТС не выявил каких-либо нарушений, водитель имеет право обжаловать действия сотрудников милиции, поскольку необоснованная остановка ТС является дисциплинарным нарушением.

Кроме того, согласно п. 20 Регламента при остановке ТС либо пешехода сотрудник милиции должен представить, назвав свою должность, специальное звание и фамилию, после чего кратко сообщить причину и цель обращения (то есть остановки ТС). По требованию участника дорожного движения сотрудник милиции обязан предъявить в развернутом виде служебное удостоверение, не выпуская его из рук.

Участник дорожного движения, согласно п. 23 Регламента, при возникновении конфликтных ситуаций, претензий или по его требованию должен быть разъяснен сотрудником милиции порядок обжалования его действий. По требованию участника дорожного движения сотрудник милиции должен сообщить местонахождение и телефон дежурного или ответственного должностного лица, которому можно сообщить о нарушении, допускаемом сотрудником милиции, с целью оперативного устранения допущенных сотрудником милиции нарушений.

А. ИСАКОВ,
заместитель прокурора
Грязовецкого района.

ИНФОРМАЦИЯ, РЕКЛАМА, ОБЪЯВЛЕНИЯ

ВЕЧЕР-ВСТРЕЧА

“Да разве об этом расскажешь...”

В канун Международного женского дня в Ростильовской библиотеке было торжественно и празднично. Здесь проходил вечер-встреча с участниками Великой Отечественной войны, вдовами и тружениками тыла. Их пригласили для вручения юбилейных медалей в честь 65-летия Великой Победы нашего народа в Великой Отечественной войне.

Вечер начался с песни из к/ф «Белорусский вокзал», которую исполнили О. А. Смирнова и Н. А. Титова. И значит, нам нужна одна победа, Одна на всех - мы за ценой не постоим. И действительно, за ценой не стояли, более двадцати миллионов жизней были отданы этой победе. Война шла не только на фронте, но и в глубоком тылу: с голодом, холодом, с трудностями военного времени. Люди, в основном женщины, работали, не разгибая спины, недоедали и недосыпали. Много горя выпало и на их долю. Вот и на сегодняшнем празднике присутствовали в основном женщины. Хочется о них сказать строчками из стихотворения нашего земляка Ильи Корнева:

Не осталось на деревне стариков, Только бабки век свой доживают. У природы, знать, закон таков: Сильные быстрее умирают. Спину горбит груз прожитых лет, Мучает бессонница ночами... Выпало на долю Бабушкам с седыми волосами. Заслуженные награды ветеранам вручали известные люди нашего района. Депутат Законодательного Собрания области, начальник Грязовецкого ЛПУМГ К. П. Симаков каждому ветерану подарил памятный подарок. Глава МО Ростильовское Н. Г. Острякова вручила красные гвоздики как символ памяти и скорби.

Тёплые слова в свой адрес услышали ветераны от начальника социальной защиты населения Грязовецкого района Л. Ю. Ворониной, а также от депутата Земского Собрания Л. В. Майоровой.



О каждом ветеране был составлен небольшой рассказ, материал для которого собирали дети - участники клуба «Истоки». Ребята ходили домой к пожилым людям и записывали их воспоминания и биографию. Очень довольны остались ветераны небольшим концертном. Прозвучали песни военных лет в исполнении В. Н. Нечаева, Л. А. Карташовой и Сергея Кабанова. Особенно порадовали ветеранов юные исполнители - Наташа и Вова Мосины, Надя Кабанова, Женя и Рита Титовы.

Закончилась торжественная часть, и гости были приглашены на чаепитие, где вспоминали молодость, пели песни и даже плясали. Вечер всем понравился. Хочется пожелать ветеранам крепкого здоровья и долгих лет жизни.

Л. КАБАНОВА.



Chevrolet Cruze
от 540 888 руб.
от 490 888 руб.
5 555,00 в месяц**

РАСПРОДАЖА В РРТ!

Chevrolet Lacetti
от 388 420 руб.
3 333,00 в месяц**

Chevrolet Captiva
от 851 300 руб.
8 888,00 в месяц**

Chevrolet Aveo
от 343 130 руб.
2 222,00 в месяц**

кредит • страховка
сервис • гарантия

г. Вологда, Окружное шоссе, 30
(8172) 53-53-53

www.rrt.ru

ГРУЗОПЕРЕВОЗКИ ПО РОССИИ: КамАЗ с/х, доставка (песок, балласт, камень, дрова кражем, навоз). Тел. 8-921-140-62-61. (7-3)

28 И 31 МАРТА ПРОДАЖА КУР-МОЛОДОК И НЕСУШЕК:
Слобода- 9.00, Мясник - 9.20, Пиригово - 9.40, Грязовец - 10.00, Жерноково - 10.50, Анохино - 11.30, Вохтога - 12.00.

СДАМ офисное помещение в аренду.
Тел. 8-921-723-40-22. (10-5)

КУПЛЮ картофелеуборочную и сеноуборочную сельхозтехнику.
Тел. 8-962-176-49-74, 8-905-640-75-75. (2-1)

Организация ПРОИЗВОДИТ И ПРОДАЕТ **ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОЛЬЦА ДЛЯ КОЛОДЦЕВ**
диаметр: 1 м и 1,5 м высота: от 30 см до 90 см
бетонные и железобетонные изделия для строительства: фундаментные блоки, подушки, перемычки и др.
000 «Стройпластик»
г. Вологда, ул. Козленская, 21
т. (8172) 72-04-37
72-82-61, 72-11-36

30 МАРТА (вторник) ПРОДАЖА КУР-МОЛОДОК птицефабрики Можайское:
Бушуиха - 12.10, Барское - 12.30, Слобода - 13.00, Грязовец - 13.20, Ростилово - 13.50, Фрол - 14.30, Лежа - 15.10, Анохино - 15.50, Сидорово 16.20, Вохтога - 16.45.

КСЕРОКОПИРОВАНИЕ документов, распечатка текстов
(г. Грязовец, пр. Ленина, 85 (вход со двора, 3 этаж, с 8 до 17 ч.).

ПК «Профиль-шаг»
РЕМОНТ ОКОН ПВХ
г. Вологда, ул. Козленская, 35, оф. 204, т. 72-81-67, 21-13-00
г. Грязовец, пр. Ленина, 35, т. 2-33-48.

устранение причин промерзания и продувания, регулировка и замена фурнитуры, стеклопакетов, утепление откосов. Гарантия на выполнение работ 1 год.

ПРОДАМ земельный участок (18 соток), стройматериалы, д. Дворец.
Тел. 8-960-291-07-89. (2-2)

КУПЛЮ самовары, колокольчики, ключи, старину. Дорого. Подъеду.
Тел. 8-921-231-71-81. (4-4)

Организация ПРОДАЕТ со склада в г. Вологде:
качественные ЗЦМ для выпойки телят и поросят; БМВД в ассортименте; премиксы серии Анимикс Альфа; пленку для силосных траншей и сенажа; шпагат сеновалыйный.
Заявки по телефонам:
8(8172) 54-28-67; 54-62-70. (3-3)

31 МАРТА продажа привитых, кастрированных ПОРОСЯТ со свиного комплекса г. Рыбинска:
Ростилово - 8.30, Грязовец (рынок) - 9.00, Слобода - 9.30.
Тел. 8-921-825-73-33, 8-910-960-20-30.

29 МАРТА В РДК С 10 ДО 17 ЧАСОВ Ульяновский торговый Дом обуви проводит продажу ОБУВИ
из натуральной кожи весенне-зимнего сезона.

ОКНА ВЛАДА
Славимся вашим успехом!
ПВХ
ОКНА ЛОДЖИ ПЕРЕГОРОДКИ ДВЕРИ
Весеннее предложение **СКИДКА 20%**
Приглашаем к сотрудничеству дилеров и строительные организации
г. Вологда, Советский пр., 116-А, оф. 2
т./ф. (8172) 75-94-13, т. 75-83-68
8-911-501-03-30

ЗАКУПАЕМ ОБРЕЗНОЙ ПИЛОМАТЕРИАЛ ХВОЙНЫХ ПОРОД III сорта
толщина 25-50 мм длина 1,5-6 м
(8172) 282-047, 273-779
8-921-121-70-99

2 АПРЕЛЯ продажа ПОРОСЯТ мясной породы (привитые) из частного хозяйства:
Бакланка (ост.) - 13.55, Ростилово (центр) - 14.10, Скородумка (центр) - 14.30, Грязовец (у рынка) - 14.55, Жерноково (ост.) - 15.20, Анохино (ост.) - 15.30, Сидорово (у почты) - 15.45, Вохтога (рынок) - 16.00, Барское (ост. в центре) - 17.20, Бушуиха (на перекр.) - 17.30.
Тел. 8-915-990-58-09, 8-921-675-07-07 (обязательно звонить за час до начала торговли).

СНИМУ офисное помещение (10-12 кв. м.).
Тел. 8-921-233-34-30.

ПРОДАМ железный гараж в районе общезжития «Ямал», 3х6.
Тел. 8-960-296-53-71.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 24.07.2002 года № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения», собственник земельных паев колхоза «Ростильовский» с Грязовецкого района Вологодской области **Виноградов Василий Анатольевич** (Свидетельство о государственной регистрации права собственности № 559977/35-СК) уведомляет остальных участников долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения о своем намерении выделить земельные участки общей площадью 12,3 га для ведения личного подсобного хозяйства и сдачи в аренду в счет собственных долей из земель сельскохозяйственного назначения вблизи д. Дядинское, МО Ростильовское, Грязовецкого района Вологодской области.
Возражения просим высылать не позднее месяца со дня публикации объявления по адресу: **162032, г. Грязовец, ул. Молодежная, д. 12, кв. 82.**

КАРТОФЕЛЬ, доставка.
Тел. 8-921-530-69-20. (12-11)

ПРОДАМ ЗИЛ (бычок), фургон, 2001 г. в. Недорого.
Тел. 8-921-832-41-90. (2-1)

СОЛЯРИЙ (пр. Ленина, д. 85, 2-й этаж) Новые лампы! Низкие цены! 1 минута - 8 руб.
Тел. 8-960-296-69-09. (3-1)

ВНИМАНИЕ!
В связи с принятием постановления Правительства области от 15 марта 2010 года № 246 «Об установлении ставок платы для граждан по договору купли-продажи лесных насаждений для собственных нужд», опубликованном в газете «Красный Север» 20 марта 2010 года № 29 (26414), всем гражданам, заключившим договора купли-продажи лесных насаждений для собственных нужд в период с 1 января по 30 марта 2010 года, необходимо обратиться в районное государственное лесничество для перерасчета платежей по адресу: **г. Грязовец, ул. Лесная, д. 5, тел. 2-34-35.**

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 24.07.2002 года № 101-ФЗ «Об обороте земель сельскохозяйственного назначения» собственник земельных долей ООО «Колос» **Чижин В. И.** (Свидетельство о праве собственности № 444635 серия 35-СК) уведомляет остальных участников долевой собственности на земельный участок из земель сельскохозяйственного назначения с кадастровым номером 35:28:00 00 000:0066, расположенный по адресу: Вологодская область, Грязовецкий район о своем намерении выделить земельные участки общей площадью 72 га для ведения личного подсобного хозяйства и сдачи в аренду в счет собственных долей из земель сельскохозяйственного назначения ООО «Колос» вблизи д. Чупрово, Грязовецкого района Вологодской области.
Возражения просим высылать не позднее месяца со дня публикации объявления по адресу: **Вологодская область, Грязовецкий район, п. Плоское, ул. Школьная, д. 3, кв. 12.**

«Районная газета Сельская правда»
№ 21 (20645), 27 марта 2010 г.
Учредитель: Администрация Грязовецкого муниципального района Вологодской области
Директор **Н. Б. ФЕДОСОВА.**
Редактор **Е. А. БАРТИНОВА.**
Газета выходит по вторникам и субботам.
Подписание номера по графику в 17.00, подписан в 15.00.

Телефоны: директор - 2-10-76, редактор - 2-13-32, бухгалтерия - 2-12-70. Факс: 2-10-76, 2-12-70.
Адрес издателя: 162000, Вологодская обл., г. Грязовец, пр. Ленина, 85.
Адрес редакции: 162000, Вологодская обл., г. Грязовец, пр. Ленина, 85. E-mail: gtrgk@vologda.ru

Газета зарегистрирована Управлением Роскомнадзора по Вологодской области.
Свидетельство ПИ № ТУ-35 0058 от 29 декабря 2009 года.
Мнение авторов публикуемых статей может не совпадать с мнением редакции.
Письма и рукописи, присланные в редакцию, не рецензируются и не возвращаются и публикуются по усмотрению редакции (ст. 42 Закона РФ «О СМИ».)
За достоверность публикуемых объявлений отвечает только рекламодатель.